



TRANSGÓR SPÓŁKA AKCYJNA
41-404 Mysłowice
ul. Fabryczna 7a

tel. (32) 3182918, fax: 222-28-51, e-mail : transgor@transgor.com.pl, www.transgor.com.pl
konto PeKao S.A. 26 1240 4227 1111 0000 4841 5246 NIP:222-00-19-557 Regon: 272292960

Mysłowice, 25.04.2017

WYKONAWCY
Ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: zapytania ofertowego na dostawę autobusów

Transgór Spółka Akcyjna jako Zamawiający informuje, że dokonał zmiany zapisów w zapytaniu ofertowym na dostawę autobusów:

Punkt 8 zapytania ofertowego

Zamiast:

OKRES GWARANCJI JAKOŚCI

Zamawiający wymaga aby Wykonawca udzielił Zamawiającemu gwarancji jakości, na okres:

- na całość przedmiotu zamówienia – min. 36 miesięcy, bez limitu przebiegu, licząc od daty jego przekazania do eksploatacji,
- na trwałość konstrukcji podwozia i nadwozia oraz poszycia – min. 12 lat,
- na powłoki lakiernicze – min. 36 miesięcy.
- gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta (minimalny przebieg 100.000km)
- dostawa części do autobusu w terminie 3 dni roboczych licząc od dnia następnego od otrzymania zgłoszenia.

Powinno być:

OKRES GWARANCJI JAKOŚCI

Zamawiający wymaga aby Wykonawca udzielił Zamawiającemu gwarancji jakości, na okres:

- na całość przedmiotu zamówienia – min. 36 miesięcy, bez limitu przebiegu, licząc od daty jego przekazania do eksploatacji,
- na trwałość konstrukcji podwozia i nadwozia oraz poszycia – min. 12 lat,
- na zewnętrzne powłoki lakiernicze – min. 36 miesięcy.
- gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta opon (minimalny przebieg 100.000km)

*Sąd Rejonowy w Katowicach, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru - KRS 0000152823
Kapitał zakładowy 509 630,00 zł, wpłacony w całości.*

*Zakład Transgór Mysłowice ul. Fabryczna 7a 41-404 Mysłowice
tel. 032/318-23-03, dyspozytor 032/318-23-17
Zakład Transgór Trzebinia ul. Piłsudskiego 103 a 32-540 Trzebinia
tel. 032/612-19-91*

- dostawa części do autobusu w terminie 3 dni roboczych w okresie gwarancji licząc od dnia następnego od otrzymania zgłoszenia. W wyjątkowych sytuacjach, w przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy oraz części nie występujących w standardowym obrocie, termin dostawy części może ulec przedłużeniu za porozumieniem Zamawiającego i Wykonawcy.

Część 1, 2, 3, 4 zamówienia punkt 18

Zamiast:

18. Warunki gwarancji

- na całość przedmiotu zamówienia – min. 36 miesięcy, bez limitu przebiegu, licząc od daty jego przekazania do eksploatacji,
- na trwałość konstrukcji podwozia i nadwozia oraz poszycia – min. 12 lat,
- na powłoki lakiernicze – min. 36 miesięcy.
- gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta (minimalny przebieg 100.000km)
- dostawa części do autobusu w terminie 3 dni roboczych licząc od dnia następnego od otrzymania zgłoszenia.

Powinno być:

18. Warunki gwarancji

- na całość przedmiotu zamówienia – min. 36 miesięcy, bez limitu przebiegu, licząc od daty jego przekazania do eksploatacji,
- na trwałość konstrukcji podwozia i nadwozia oraz poszycia – min. 12 lat,
- na zewnętrzne powłoki lakiernicze – min. 36 miesięcy.
- gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta opon (minimalny przebieg 100.000km)
- dostawa części do autobusu w terminie 3 dni roboczych w okresie gwarancji licząc od dnia następnego od otrzymania zgłoszenia. W wyjątkowych sytuacjach, w przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy oraz części nie występujących w standardowym obrocie, termin dostawy części może ulec przedłużeniu za porozumieniem Zamawiającego i Wykonawcy.

Załącznik nr 4 Umowa dostawy §8 pkt 1.

Zamiast:

Dostawca udziela na Przedmiot Umowy następującej gwarancji:

- na całość przedmiotu zamówienia – min. 36 miesięcy, bez limitu przebiegu, licząc od daty jego przekazania do eksploatacji,
- na trwałość konstrukcji podwozia i nadwozia oraz poszycia – min. 12 lat,
- na powłoki lakiernicze – min. 36 miesięcy.
- gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta (minimalny przebieg 100.000km)
- dostawa części do autobusu w terminie 3 dni roboczych licząc od dnia następnego od otrzymania zgłoszenia.



Powinno być:

Dostawca udziela na Przedmiot Umowy następującej gwarancji:

- na całość przedmiotu zamówienia – min. 36 miesięcy, bez limitu przebiegu, licząc od daty jego przekazania do eksploatacji,
- na trwałość konstrukcji podwozia i nadwozia oraz poszycia – min. 12 lat,
- na zewnętrzne powłoki lakiernicze – min. 36 miesięcy.
- gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta opon (minimalny przebieg 100.000km)
- dostawa części do autobusu w terminie 3 dni roboczych w okresie gwarancji licząc od dnia następnego od otrzymania zgłoszenia. W wyjątkowych sytuacjach, w przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy oraz części nie występujących w standardowym obrocie, termin dostawy części może ulec przedłużeniu za porozumieniem Zamawiającego i Wykonawcy.

Załącznik nr 4 Umowa dostawy §8 pkt 2.

Zamiast:

Zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące poszczególnych gwarancji:

- z gwarancji wyłączone są jedynie: bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny szczęk hamulcowych i ogumienie (w zakresie uszkodzeń mechanicznych).

Powinno być:

Zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące poszczególnych gwarancji:

- z gwarancji wyłączone są jedynie: bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny szczęk hamulcowych, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, akumulatory (poza wadami fabrycznymi) i ogumienie (w zakresie uszkodzeń mechanicznych).

Załącznik nr 4 Umowa dostawy §9, ust. 1

Zamiast:

za usterki masowe uznaje się takie uszkodzenia, które wystąpiły w okresie gwarancji w co najmniej 50% autobusów,

Powinno być:

Za usterki masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 50 % autobusów jednego typu, jednak nie mniej niż w 3 dostarczonych autobusach.

*Sąd Rejonowy w Katowicach, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru - KRS 0000152823
Kapitał zakładowy 509 630,00 zł, wpłacony w całości.*

*Zakład Transgór Mysłowice ul. Fabryczna 7a 41-404 Mysłowice
tel. 032/318-23-03, dyspozytor 032/318-23-17
Zakład Transgór Trzebinia ul. Piłsudskiego 103 a 32-540 Trzebinia
tel. 032/612-19-91*



Część 3 zamówienia, punkt 10.c wentylacja

Zamiast:

- wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej: minimum 50% okien bocznych na każdej stronie pojazdu musi posiadać część przesuwaną lub uchylną (okna powinny być wyposażone w blokadę, uniemożliwiającą ich otwieranie przy włączonej klimatyzacji),
- wentylację wymuszoną za pomocą wentylatorów elektrycznych i zapewniającą efektywną wentylację (minimum 2 szt.) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowo (nadmuchowo-wyciągowe),
- liczba uchylnych wywietrzników (klap) dachowych – co najmniej 2

Powinno być:

- wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej: minimum 50% okien bocznych na każdej stronie pojazdu musi posiadać część przesuwaną lub uchylną (okna powinny być wyposażone w blokadę, uniemożliwiającą ich otwieranie przy włączonej klimatyzacji),
- wentylację wymuszoną za pomocą wentylatorów elektrycznych i zapewniającą efektywną wentylację (minimum 2 szt.) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowo (nadmuchowo-wyciągowe),
- liczba uchylnych wywietrzników (klap) dachowych – co najmniej 2 (dopuszcza się 1 pod warunkiem, że liczba okien przesuwanych w przedziale pasażerskim wynosi nie mniej niż 8).

Część 4 zamówienia, punkt 11. Nadwozie – odnośnik dotyczący miejsc siedzących

Zamiast:

- minimum 36 miejsc siedzących, z czego co najmniej 10 miejsc siedzących (typu nieuchylnego) dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi; siedzenia typu 1 ½ liczone są jako pojedyncze siedzenie; wszystkie siedzenia o ergonomicznym kształcie i jednolitej barwie, typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu; siedzenia o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania czystości; o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”, za trzecimi drzwiami przed wyjściem awaryjnym rząd co najmniej trzech pełnowymiarowych siedzeń.

Powinno być:

- minimum 36 miejsc siedzących, z czego co najmniej 10 miejsc siedzących (typu nieuchylnego) dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi; siedzenia typu 1 ½ liczone są jako pojedyncze siedzenie; wszystkie siedzenia o ergonomicznym kształcie i jednolitej barwie, typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu; siedzenia o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania czystości; o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”, za trzecimi drzwiami przed wyjściem awaryjnym rząd co najmniej dwóch pełnowymiarowych siedzeń.



Załącznik nr 4 Umowa dostawy §7, pkt 6

Zamiast:

W przypadku przedłużanego przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego terminu rozstrzygnięcia konkursu na przydział środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR), ponad datę określoną w §7 ust 5, a także w przypadku otrzymania mniejszego niż wnioskowanego dofinansowania, Strony dopuszczają wprowadzenie do treści mniejszej Umowy istotnych zmian jej postanowień w stosunku do treści Zapytania Ofertowego, na podstawie którego dokonano wyboru Wykonawcy.

Zmiany te mogą dotyczyć:

- zmiany terminu odstąpienia od Umowy, o której mowa w §7 ust. 5 umowy,
- zmiany terminu realizacji zamówienia, o którym mowa w pkt. 5 Zapytania Ofertowego oraz w §6 ust 1 Umowy,
- zmiany zakresu przedmiotu Umowy (ilość autobusów, o którym mowa w §1 ust 1 Umowy).

Powinno być:

W przypadku przedłużanego przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego terminu rozstrzygnięcia konkursu na przydział środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR), ponad datę określoną w §7 ust 5, a także w przypadku otrzymania mniejszego niż wnioskowanego dofinansowania, Strony dopuszczają wprowadzenie do treści niniejszej Umowy istotnych zmian jej postanowień w stosunku do treści Zapytania Ofertowego, na podstawie którego dokonano wyboru Wykonawcy.

Zmiany te mogą dotyczyć:

- zmiany terminu odstąpienia od Umowy, o której mowa w §7 ust. 5 umowy,
- zmiany terminu realizacji zamówienia, o którym mowa w pkt. 5 Zapytania Ofertowego oraz w §6 ust 1 Umowy,
- zmiany zakresu przedmiotu Umowy (ilość autobusów, o którym mowa w §1 ust 1 Umowy).

Ponadto dopuszcza się wprowadzenie zmian w umowie w następujących przypadkach:

- zmiany obowiązującej stawki podatku VAT ;
- zmiany w kompletacji przedmiotu umowy, wynikające z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Odbiorcy spowodowane w szczególności postępowaniem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta lub koniecznością dostosowania przedmiotu umowy do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawnych
- zmiany zapisów w umowie serwisowej, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta, zmian organizacyjnych lub konieczności dostosowania przedmiotu umowy do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych.
- wszelkich zmian umowy, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia niniejszej umowy, a mających charakter zmian nieistotnych, tzn. takich, o których wiedza na etapie postępowania o udzielenie zamówienia nie wpłynęłaby na krąg podmiotów ubiegających się o to zamówienie lub na wynik postępowania.

*Sąd Rejonowy w Katowicach, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru - KRS 0000152823
Kapitał zakładowy 509 630,00 zł, wpłacony w całości.*

*Zakład Transgór Mysłowice ul. Fabryczna 7a 41-404 Mysłowice
tel. 032/318-23-03, dyspozytor 032/318-23-17
Zakład Transgór Trzebinia ul. Piłsudskiego 103 a 32-540 Trzebinia
tel. 032/612-19-91*

Ponadto zmieniono termin składania oraz otwarcia ofert:

Punkt 13.2 zapytania ofertowego

Zamiast:

Termin składania ofert upływa w dniu 16.05.2017, godz. 11.00

Powinno być:

Termin składania ofert upływa w dniu 23.05.2017, godz. 11.00

Pkt. 13.3 zapytania ofertowego

Zamiast:

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie zamawiającego w dniu 16.05.2017, godz. 12.00

Powinno być:

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie zamawiającego w dniu 23.05.2017, godz. 12.00

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Finansowy

Barbara Sitko

PREZES ZARZĄDU

Zbigniew Gruszka